**ALLEGATO 1**

**CONVENZIONE REGIONE PUGLIA – U.S.R. PUGLIA PER LA PROMOZIONE E REALIZZAZIONE DI ATTIVITÀ IN MATERIA DI EDUCAZIONE, FORMAZIONE E COMUNICAZIONE PER LA DIFFUSIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LA SICUREZZA STRADALE**

**DISCIPLINA ATTUATIVA**

**PROGETTI REGIONALI: “*A passo sicuro*” e “*Strade sicure*”**

**ANNO SCOLASTICO: 2024/2025**

**Articolo 1. Obiettivo**

La proposte progettuali regionali **“*A passo sicuro*”** e **“*Strade sicure*”**, si basano sull'idea che educare i giovani a una mobilità sicura e sostenibile, attraverso esempi pratici e coinvolgenti, possa contribuire in modo significativo alla riduzione dell'impatto ambientale e dei rischi stradali.

**Articolo 2. Azioni**

L’azione principale del progetto **“*A passo sicuro*”** rappresenta un’esperienza di progettazione partecipata, che vede i bambini, gli insegnanti, i tecnici e i rappresentanti delle istituzioni coinvolti in attività finalizzate a consentire la nascita di uno spirito di autonomia nei giovanissimi, fornendo loro l’opportunità di crescita e di responsabilizzazione attraverso l'esperienza dell’accompagnamento collettivo di gruppi di alunni, condotti a piedi da accompagnatori/volontari (insegnanti, genitori, nonni etc.) lungo percorsi stradali (es: il tragitto casa/punto di raccolta - scuola e/o viceversa) secondo il modello del trasporto pubblico, offrendo l’opportunità di apprendere le regole della strada e l’importanza di rispettare l’ambiente.

L’azione mira, altresì, alla riduzione del traffico in corrispondenza delle scuole grazie all’adozione di modelli comportamentali alternativi, che influiscono positivamente anche sulla salute dei più piccoli in quanto contrastano le conseguenze della sedentarietà.

L’azione principale del progetto **“*Strade sicure*”** mira a promuovere una cultura della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile tra gli studenti, utilizzando strumenti didattici innovativi come incontri con esperti (docenti, esperti esterni) e simulazioni di situazioni di pericolo stradale, al fine di sensibilizzarli sui rischi connessi alla guida di veicoli, inclusi monopattini elettrici e biciclette.

In particolare, l’azione tende a focalizzare l’attenzione su temi strettamente connessi all’incidentalità dei veicoli a due e quattro ruote, quali l’utilizzo dello smartphone durante la guida, le condizioni psicofisiche del conducente, il mancato utilizzo delle cinture di sicurezza, le manovre pericolose in monopattino ecc..

**Articolo 3. Destinatari**

I destinatari del progetto sono:

* per il progetto **“*A passo sicuro*”**: gli studenti delle scuole primarie - Terze classi;
* per il progetto **“*Strade sicure*”**: gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado - Terze classi.

**Articolo 4. Fasi del progetto**

L’iter procedimentale previsto per la partecipazione ai progetti **“*A passo sicuro*”** e **“*Strade sicure*”** prevede leseguenti fasi:

1. gli istituti scolastici interessati potranno trasmettere la scheda di Adesione (Allegato A) all’IISS “*Elena di Savoia – P. Calamandrei*” di Bari quale “*scuola polo*” con funzioni di gestione amministrativo-contabile e, per conoscenza, alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e all’Ufficio Regionale per la Puglia, entro e non oltre il termine del **25/01/2025**.
2. la “*scuola polo*” procederà alla verifica delle condizioni di ammissibilità degli istituti scolastici che avranno trasmesso la scheda di adesione ai sensi del punto precedente, comunicando gli esiti istruttori alla Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e, per conoscenza, all’Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia, il quale potrà presentare eventuali osservazioni entro i 10 giorni successivi, decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione da parte della “*scuola polo*”;
3. la procedura di verifica di cui al punto precedente avverrà tramite una procedura “*a sportello*”, per cui si procederà ad istruire le schede di adesione secondo l’ordine cronologico di arrivo e fino a concorrenza delle risorse;
4. entro il termine di 10 giorni dall’ultima comunicazione da parte della “*scuola polo*”, la Sezione regionale competente procederà alla predisposizione ed all’approvazione, con apposito atto dirigenziale, dell’elenco delle istituzioni scolastiche ammesse al progetto;
5. entro 10 giorni dall’adozione dell’atto dirigenziale di cui al punto precedente, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL procederà a trasmettere l’elenco approvato all’Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia, il quale procederà alla relativa pubblicazione;
6. l’organizzazione e la realizzazione materiale delle attività concernenti il progetto avverrà a cura dell’istituto scolastico aderente al progetto;
7. a completamento delle attività, gli istituti scolastici coinvolti nel progetto dovranno trasmettere, entro e non oltre il 30/06/2025, la Scheda di rendicontazione (Allegato B) finale delle spese sostenute alla “*scuola polo*”, la quale procederà alla relativa verifica;
8. il report finale delle attività svolte, unitamente alle rendicontazioni istruite e verificate, dovranno essere trasmessi dalla “*scuola polo*” all’Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia entro e non oltre il 31/07/2025. L’Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia, verificata la completezza formale e sostanziale della documentazione, provvederà alla relativa trasmissione alla Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
9. entro 40 giorni dalla trasmissione della documentazione di cui al punto precedente, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL procederà all’erogazione delle risorse in favore della “*scuola polo*”.

**Articolo 5. Spese ammissibili e modalità di rendicontazione**

Per ciascuna classe coinvolta nelle attività di cui ai progetti sopra indicati, è attribuito un budget pari a:

* Euro 300,00 (Euro trecento/00) per le classi terze delle scuole primarie coinvolte nell’attuazione del progetto: **“*A passo sicuro*”**;
* Euro 350,00 (Euro trecentocinquanta/00) per le classi terze delle scuole secondarie di secondo grado coinvolte nell’attuazione del progetto: **“*Strade sicure*”**.

La rendicontazione delle spese dovrà avvenire mediante compilazione, conversione in formato .pdf e sottoscrizione digitale, da parte del Dirigente Scolastico, della Scheda di rendicontazione (ALLEGATO B), allegando alla stessa la seguente documentazione:

* relazione finale sulle attività svolte contente:
	1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
	2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
	3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
* documentazione fotografica da cui si possa evincere la realizzazione del progetto Regionale **“\_\_\_\_\_\_”** a.s. 2024/2025;
* fatture, riportanti la dicitura *“spese per il Progetto Regionale \_\_\_\_ a.s. 2024/2025”*, relative ai costi sostenuti.